

planen
kraftwerk
Lafen

erke Wedel plas
s Blockheizkraft-
chuss ist nun der
ben an der Ecke
Straße vorgestellt
21 Meter hohe
st die Optik auf-
wird bei einem
klich auf die Äs-
architekt Nicolas
jekt jedoch gut
be man sich hier
adtwerken über-
ich besser in die
önne. Laut dem
l der Sockel mit
et werden, der
chornstein wird
e Fassade haben.
anntens beispie-
n für Passanten
ber eine Webcam
ntwerk passiert.
die technische
lich zu reduzie-
Großkörper ers-
s. Dadurch sind
mponenten des
erkennen, von
d harmonischer
unter die Erde
ie Fläche darü-
e. Den Entwurf
außerhalb des
icht veröffentli-
erst über die
n.
ll zukünftig das
ie vielen neuen
am Schulauer
on entstanden
itere Gebäude
en, wenn sich
aben ergeben
mitt von den
ajs

SPD fordert Tempo 30 in ganz Wedel

Auch neue Radwege sind geplant. Welche Regeln gelten könnten und wer das bezahlen soll – das sind die Details

ALEXANDER SULANKE

WEDEL :: Tempo 30 flächendeckend im gesamten Stadtgebiet: Mit dieser Entschleunigungsoffensive zieht die Wedeler SPD nun in die politischen Gremien der Rolandstadt. Zudem plädieren die Sozialdemokraten für den Bau zweier neuer Fahrradrouten und wollen ein Kataster für alle Geh- und Radwege auf den Weg gebracht sehen, in dem Zustand und Sanierungsbedarf festgehalten werden.

„Wir wollen Wedel für Radfahrer attraktiver machen“, sagt die SPD-Vorsitzende Claudia Wittburg, „die sind momentan nämlich benachteiligt.“ Das Gesamtpaket dürfte grob geschätzt etliche Millionen Euro schwer sein, eine halbwegs verlässliche Kostenschätzung liegt noch nicht vor.

Aber es gibt Hoffnung auf Fördergeld, meinen Wedels Sozialdemokraten. Anlass für diese Einschätzung sind Äußerungen des Bundesverkehrsministers Andreas Scheuer. Der CSU-Politiker hatte Ende April angekündigt, dass der Bund in den kommenden zwei Jahren knapp anderthalb Milliarden Euro in die Förderung des Radverkehrs investieren wolle. „Als ich das gehört habe, haben wir unseren Antrag formuliert“, sagt SPD-Fraktionsvize Wolfgang Rüdiger, der sich wünscht, dass Wedel möglichst viel abbekomme vom Fördergeld.

Konkret fasst seine Fraktion eine Verlängerung der von Hamburg kommenden Veloroute über die Landes- und Stadtgrenze hinaus in Richtung Wedeler Bahnhof ins Auge. Er soll auf der Trasse des Auweidenwegs unmittelbar nördlich der S-Bahn-Gleise verlaufen und so gestaltet werden, dass Radfahrer und Fußgänger jeweils eigene Bereiche haben.

Der zweite neue Radweg soll von der Rissener Straße nach Südosten in Richtung Industriestraße verlaufen. Zwischen dem Bauzentrum Lüchau und der Birkenweg-Siedlung existiert noch die Trasse der früheren Mobil-Oil-Werkbahn. „Das Gelände gehört der Stadt“, sagt Wolfgang Rüdiger, „das ist ideal für den Bau eines Radweges.“

Die bislang gemeinsam von Radlern und Fußgängern zu nutzenden Wege entlang der Industriestraße sollen auch dort für beide Nutzergruppen aufgeteilt werden. Dieser Strecke dürfte erhöhte Bedeutung zukommen, wenn in den Businesspark am südlichen Ende der Industriestraße Leben einzieht. Voraussetzung für alle Projekte soll nach dem Willen der Sozialdemokraten sein, dass aktuelle Förderprogramme berücksichtigt werden können.

Mit Förderfähigkeit nichts zu tun hat die Idee, den Verkehr in der ganzen Stadt auf Tempo 30 zu drosseln. Er passe aber ins Gesamtkonzept, den Fahrradverkehr zu fördern, so Parteichefin Wittburg. Sie hat sich den Verkehrssicherheitsbericht für das Jahr 2020 angesehen. Demnach ist die Zahl der Unfälle auf den Straßen der Stadt leicht gestiegen. „Diese Zahlen erschrecken mich sehr“, sagt Wittburg. „Eigentlich hätte der Verkehr doch ganz entspannt sein müssen, weil so viele Menschen im Homeoffice arbeiten.“

Wie genau das Tempolimit eingeführt werden könnte, ist allerdings noch nicht abschließend geklärt, außerdem soll es zwei Ausnahmen geben: die B 431 von der Stadtgrenze bis zum Bahnhof



Setzen sich für Tempo 30 in der ganzen Stadt ein: SPD-Fraktionsvize Wolfgang Rüdiger (l.) mit den beiden Parteivorsitzenden Claudia Wittburg und Lothar Barop.

FOTO: SPD WEDEL

und die Industriestraße. Das gesamte restliche Stadtgebiet kurzerhand zu einer Tempo-30-Zone machen wollen die Sozialdemokraten nicht. In einer Tempo-30-Zone gilt nämlich grundsätzlich die Vorfahrtsregel rechts vor links, auch Ampeln sind nicht vorgesehen. Eine reguläre Geschwindigkeitsbegrenzung einzuführen würde aber bedeuten, dass hinter jeder einzelnen Einmündung ein neues Verkehrsschild stehen müsste.

Fraktionsvize Rüdiger will nun schauen, wie es andere Städte machen. Er zieht eine Studienarbeit der Technischen Universität Hamburg-Harburg mit

dem Titel „Tempo 30 als neue innerstädtische Regelgeschwindigkeit – Chance oder Gefahr für den ÖPNV“ heran, in der die Situation in ausgewählten europäischen Städten untersucht worden ist. Aus Deutschland ist Mainz dabei.

Das Land Niedersachsen arbeite an einer Studie mit sechs Modellstädten zur Einführung eines Tempolimits von 30 Kilometer pro Stunde, so Rüdiger, auch in großen Teilen Berlins und Münchens gelte die Regelung.

Bei alledem dürften die Fußgänger nicht vergessen werden, sagt der Wedeler SPD-Co-Vorsitzende Lothar Barop.

Einige Bürgersteige in der Stadt seien in einem derart erbärmlichen Zustand, dass man auf der Fahrbahn gehen müsse, um das Risiko des Stolperns zu vermeiden. „Wenn in Wedel Straßen saniert werden, dann oft nur die Fahrbahnen“, sagt Barop.

Nun will die SPD ihren Antrag zunächst den anderen Ratsfraktionen zu kommen lassen und ihn Anfang Juni in den städtischen Gremien offiziell vorstellen: am Dienstag, 1. Juni, im Planungsausschuss und am Donnerstag, 3. Juni, im Umwelt-, Bau- und Feuerwehrausschuss.

Anzeige

KOSTEN
IMMOBILIEN
**GEHT
AUF
HAUS**
VON-ST
04101
DEKRA ZERT
IMMOBILIE

Corona: Kre
fällt auf nied
Wert seit W

KREIS PINNEBERG
an. Auch am Freitag
tionsgeschehen mit
Kreis Pinneberg le
Das Gesundheitsam
fektionen – 18 neue
Freitag der Vorwoch
zu sank auch die S
auf 59,2 Neuinfek
Einwohner – der
Wochen. Die meis
den aus Pinneberg
Barmstedt und der
chen und Pinnau
sind keine neuen
geworden.

Seit Pandemie
haben sich 10.047
Corona infiziert, 9
gen einer Covid-
Klinikum, 337 sin
gelten derzeit 382

NACHRICHT

WILDESHAUSEN

Pinneberger
BMW auf de

:: Beamte der
haben einem 27-
rer aus Pinneber
sagt. Die Polizist
Mann am spätere
der Ai nahe der
hausen-West. Da
dass der BMW ü
Pflichtversicheru
ten kassierten die
Zulassungsbesch
Pinneberger mus
verfahren rechne

KREIS PINNEBERG

Rossmann dis
Gästen über Z

:: Wie sieht die
bildung aus? Wi
Pflegerbedürftig
Wann kommt d
alle Pflege-Fach
gen will der Kre
Bundestagsabge
Rossmann bei s
Pinneberger Pf
von 17 Uhr an r
Die Einwahldat
staltung gibt es
mann@wk.bun

Anzeige

) ohne Führerschein

Pinneberg saniert Wanderweg

WATT MUTT DATT MUTT